

Устройства коммутации

Блок симисторный БС



Функции

- Бесконтактная коммутация нагрузки переменного тока в системах промышленной автоматики

Общие сведения

- Гальваническое разделение цепи управления и силовой цепи
- Привязка момента коммутации к переходу напряжения нагрузки через ноль
- Индикация сигнала управления
- Защита силового элемента от кратковременных перегрузок по напряжению
- Возможность монтажа на DIN-рельс, соответствующий стандарту DIN EN 50 022, либо на монтажную поверхность
- Электрическая изоляция силовых цепей от радиатора

Функциональная схема

Схема подключения БС к регулятору МЕТАКОН с выходами типа К

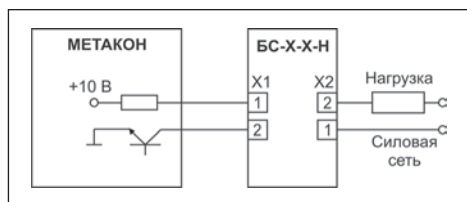
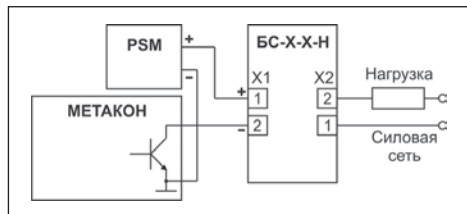
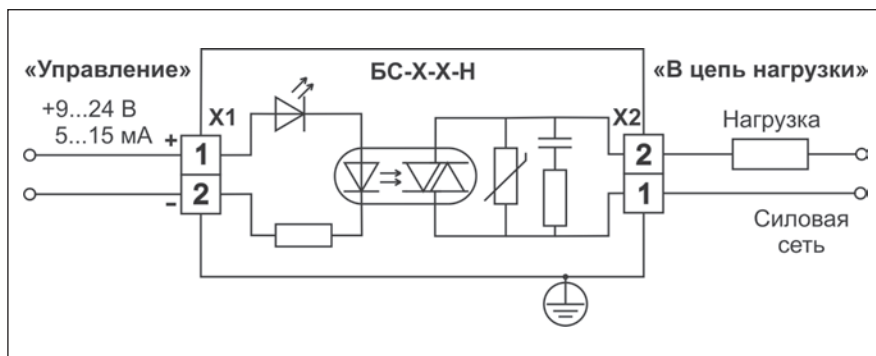
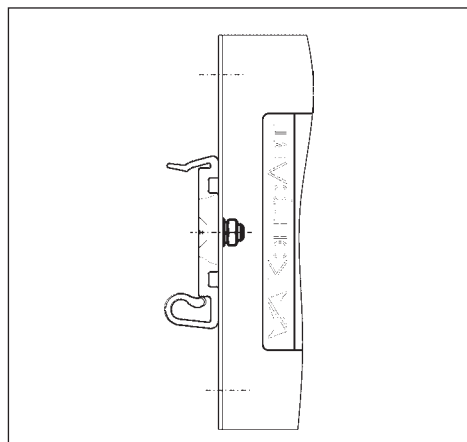


Схема подключения БС к регулятору МЕТАКОН с выходами типа Т

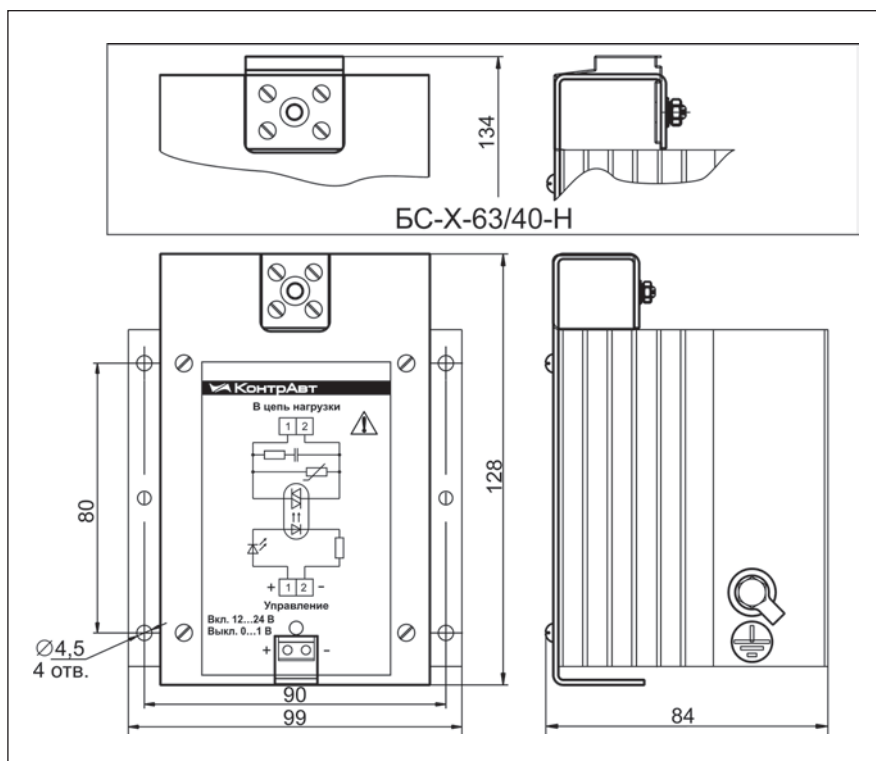


Примечание

Крепёж для монтажа на DIN-рельс поставляется в комплекте



Габаритные и присоединительные размеры



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(77172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: ctr@nt-rt.ru Веб-сайт: www.contravt.nt-rt.ru

Устройства коммутации

Блок симисторный БС

Технические характеристики

Тип нагрузки	резистивная, индуктивная (коэффициент мощности $\cos\varphi$ не менее 0,97) ¹	
Диапазон напряжений нагрузки:		
БС-240-Х-Н	60...240 В, 50 Гц	
БС-440-Х-Н	60...440 В, 50 Гц	
Максимальный ток нагрузки (при температуре окружающего воздуха):		
	не более 30 °С	не более 50 °С
БС-Х-15/10-Н	15 А	10 А
БС-Х-25/15-Н ²	25 А	15 А
БС-Х-40/25-Н ³	40 А	25 А
БС-Х-63/40-Н	63 А	40 А
Ток в закрытом состоянии, не более	12 мА	
Диапазон управляющего напряжения:		
симистор открыт	9...24 В	
симистор закрыт	0...1 В	
Момент открытия симистора	при переходе напряжения нагрузки через ноль	
Потребляемый ток по цепи управления, не более	15 мА	
Электрическая прочность изоляции радиатор – вход управления, радиатор – силовая цепь, вход управления – силовая цепь	2000 В, 50 Гц (в течение 1 мин)	
Наличие защиты симисторного блока от кратковременных пере- напряжений	встроенные варистор и RC-цепь	
Условия эксплуатации	температура: -40...50 °С влажность: 95 % при 35 °С	
Габариты:		
БС-Х-15/10-Н, БС-Х-25/15-Н, БС-Х-40/25-Н	128 x 99 x 84 мм	
БС-Х-63/40-Н	134 x 99 x 84 мм	
Масса, не более	1,0 кг	
Параметры надёжности:		
Средняя наработка на отказ	10000 ч	
Средний срок службы	10 лет	

¹ – при коммутации индуктивной нагрузки с коэффициентом мощности $\cos\varphi$ менее 0,97 (асинхронные двигатели и др.) рекомендуется применять компенсацию реактивной мощности с помощью конденсаторных установок (косинусных конденсаторов)

² – выпускается взамен БС-Х-15-Н

³ – выпускается взамен БС-Х-25-Н

Обозначения при заказе

Максимальное коммутируемое напряжение:		
240	- 240 В	
440	- 440 В	
Максимальный ток нагрузки:		
при температуре окружающего воздуха		
	не более 30 °С	не более 50 °С
15/10	15 А	10 А
25/15	25 А	15 А
40/25	40 А	25 А
63/40	63 А	40 А
Способ коммутации силовой цепи:		
Н - при переходе напряжения нагрузки через ноль		

БС-Х-Х-Н

Пример обозначения при заказе

БС-240-25/15-Н – блок симисторный с коммутируемым напряжением **240 В**, максимальный ток нагрузки **25 А** при температуре окружающего воздуха не более **30 °С**, **15 А** при температуре окружающего воздуха не более **50 °С**, момент коммутации при переходе напряжения нагрузки через ноль.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(77172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: ctr@nt-rt.ru Веб-сайт: www.contravt.nt-rt.ru